Din 1925 Italia e invincibilă... vor fi Bucureștii teatrul marei surprize ?

ȘTIRI ȘI REPORTAGII

D. GENERAL MARINESCU a oferit un dejun în onoarea d-lui Jules Rimet

D. general Gabriel Marinescu, președintele F. R. F. A., a oferit eri un dejun în onoarea d-lui Jules Rimet, președintele federației internaționale de football, la care au luat parte d-nii:

General Vaccaro, Mauro, Coppola Zappini, Boerescu, Davilla, Luchide, col. Hârjescu, Beranek, Paximade, Mika Popovici, Xifando, Braida.

Intr'o atmosferă de înaltă însuflețire, s'au schimbat cordiale impresii, în ajunul întâlnirii italo-române.

La șampanie d. general Gabriel Marinescu a adresat sportivilor italieni mesagiul pe care îl publicăm în altă parte a ziarului, iar d. Mauro a adresat președintelui F. R. F. A., mulțumirile sportivilor italieni pentru frumoasa primire ce li s'a făcut.

Frattini a provocat pe Cerdan pentru titlul Europei

Cesare Santis managerul pugilistului Kid Frattini, a provocat în mod oficial — prin intermediul federației italiene — pe francezul Marcel Cerdan campionul semimijlociu al Europei. Cum Frattini are un palmares ornat cu splendide victorii este mai mult decât sigur că provocarea sa va fi omologată.

La 1 și 2 Iulie

Două mari competiții ale automobilismului românesc

La 1 și 2 Iulie «Automobil Clubul Regal Român» organizează două mari probe de automobilism.

Pe șoseaua Ploești — Câmpina, mai precis, între km. 74—77, la ora 9 dimineața, se desfășoară clasica probă a kilometrului lansat, constituind alergarea pentru recordul național pe 1939 al specialității.

Sunt prevăzute două categorii: curse și sport și înscrierile rămân deschise până la 26 Iunie a. c., la ora 20, la ghișeul oficiului de Turism al ACRR.

*

In cadrul aceleiași programări — kilometrul lansat face parte din «Cupa Carpaților», — se aleargă proba pentru valorosul trofeu.

Circuitul «Cupa Carpaților» — care marchează o frumoasă tradiție în sportul nostru automobilist, — prevede treceri prin: Sinaia — Târgoviște — Câmpulung — Bran — Brașov — Sinaia, traseu care va fi parcurs de două ori în sensul mersului acelor de ceasornic.

O participare selectă

Motocicliștii unguri Andreas, Kozma și Anton Doery și-au anunțat participarea la „Marele Premiu al Bucureștilor"

Marile concursuri automobilistice cari se vor organiza în ziua de 24 Iunie pentru cel de al IV-lea Mare Premiu al Bucureștilor» vor fi încadrate, după cum se știe și de întreceri motocicliste. Se vor disputa două probe:

Prima, denumită a experților se va alerga pe 15 ture (45,750 km.); ea va fi deschisă motocicletelor solo, indiferent de clasă.

Proba a doua, denumită a amatorilor, se va desfășura pe 10 ture (30,500 km.); vor fi admise numai motocicletele solo, indiferent de clasă, cari folosesc un carburant strict comercial.

Numeroase invitații

Pentru a se asigura acestor curse un desăvârșit succes, organizatorii au făcut mai multe invitații motocicliștilor de suprafață continentală. Și dată fiind importanța acestui concurs, s'au înscris chiar și alți alergători — cum e cazul campionului Germaniei KRAUS, despre care am anunțat la timp.

MOTOCICLIȘTII UNGURI VOR FI PREZENȚI LA START

In cursul zilei de ieri, grupările organizatoare ale celui de «Al patrulea Mare Premiu al Bucureștilor» au primit o scrisoare din Budapesta prin care alergătorii maghiari, Anton Doeri și Andreas Kozma anunță că vor participa la marea întrecere dela 24 Iunie.

Viitorii noștri oaspeți sunt doi motocicliști de o suficient de ridicată valoare pentru ca prezența lor la startul «Marelui Premiu al Bucureștilor» să intereseze cercurile de specialitate din România și să asigure întrecerilor maximum de spectaculozitate.

Andrea Kozma e campionul de viteză al țării sale și câștigătorul «Marelui Premiu al Ungariei» pe anii 1937 și 1938. El a participat la numeroase întreceri internaționale, reușind să obțină rezultate din cele mai frumoase.

In ceia ce-l privește pe contele Anton von Doeri, acesta este una din marile speranțe ale Ungariei. Ca și Kozma, a participat la numeroase întreceri pe continent, reușind foarte frumoase comportări. Apoi, faptul că figurează printre motocicliștii vizați de casa B. M. W. ne scutește pe noi de a mai insista asupra valorii sale.

CE MAȘINI VOR PILOTA MAGHIARII

Atât Anton von Doeri cât și Andreeas Kozma vor conduce în «Marele Premiu al Bucureștilor» câte un B. M. W. cu compresor de 350 cmc. Deci, și unul și altul vor pilota mașini cu o capacitate mai mare decât a concurenților români.

CURSA SE VA ALERGA CU HANDICAP

In această situație, normal, motocicliștii români se vor prezenta dezavantajați în fața adversarilor, dela chiar punctul de plecare — ei suportând un serios handicap de clasă a mașinelor.

Totuși, lucrul nu ar fi prea extraordinar. Motocicleta lui Kraus însă, fiind de o construcție specială — tot cu compresor — și cu o capacitate de 500 cmc. va alerga cu cel puțin 240 km. pe oră. Aceasta în timp ce mașinile celorlalți alergători — și în special ale concurenților români — nu trec peste 160 km. pe oră. In asemenea condițiuni, lupta ar deveni inegală și și-ar pierde din spectaculozitate. Pentru a evita acest lucru, organizatorii concursului vor condiționa înscrierea campionului german. Dacă el nu va admite să alerge cu handicap se va renunța la serviciile sale.

Accentul se pune deci pe valoarea întrecerei, grupările organizatoare ținând să ofere spectatorilor un spectacol cât mai plăcut.

Campionatele noastre

D-NA NUTZI DAN NOICA

care în recentele concursuri de tir, a cucerit campionatul național feminin de trageri la porumbei, evidențiând excepționale însușiri.

Presa străină, care se ocupă elogios de noua campioană a României, o consideră ca un element de atracție în probele internaționale de peste hotare.

Iat-o, în clișeul de față, pe d-na Noica, cu trofeul dobândit odată cu titlul țării pe acest an.

Americanul Lou Nova a învins de o manieră categorică pe Max Baer; k. o. tehnic în repriza a II-a. După match adversarii au rămas aceiași buni prieteni: Baer, stânga, cu un ochi închis, explică lui Nova, care are capul bandajat, de ce n'a fost în formă...

Echipa Italiei a sosit în Capitală cu o întârziere de 30 minute

Eri, la ora 13 a. m. a sosit în Gara de Nord, echipa națională de football a Italiei, care urmează să întâlnească astăzi, pe stadionul A.N.E.F., reprezentativa României, în primul match dintre cele două țări. Câteva sute de persoane, printre care am notat prezența d-lor general Gabriel Marinescu, președintele FRFA, Neagu Boerescu, director general al UFSR, Mihail Savu, președinte al FRT, A. Davilla, vicepreședintele FRFA, Octav Luchide, director tehnic al FRFA, Al. Eladescu, vice-președinte al clubului Venus, prim procuror Birăescu, Paul Costescu, dr. Aurel Buteanu, Victor Braida, N. Urzică, apoi d-nii: Duca dela Regina, Costa, Pascali dela legația italiană din București, general Diamandi, președintele fasciilor din România, colonel Cosentin, atașat militar al Italiei la București, Arnelani, directorul Camerii de Comerț româno-italiană, un mare număr de membri ai coloniei italiene la București, și câteva sute de curioși.

Echipa Italiei, condusă de generalul Vaccaro, a descins în Gară la orele 13. D. general Marinescu a urat, în câteva cuvinte «bun sosit» oaspeților, oferind președintelui federației italiene, un frumos buchet de flori. Generalul Vaccaro a mulțumit călduros, subliniind importanța, pe tărâm amical, a matchului Italia — România, care va inaugura relații sportive din ce în ce mai strânse între cele două țări; apoi s'a intonat imnul național italian, după care în uralele celor aflați, expediția italiană a fost îmbarcată într'un autobuz și condusă la hotel.

In cadrul Ceteriadei

România a învins Turcia cu 3-0

Eri după amiază, în cadrul «Ceteriadei», s'a disputat pe terenul C.F.R. din Giulești, în fața unei asistențe numeroase, matchul dintre reprezentativele feroviare ale României și Turciei.

Matchul care a ocazionat o luptă foarte spectaculoasă s'a soldat cu victoria românilor la scorul de 3-0 după ce la pauză nici una dintre tabere nu reușise să marcheze vre'un punct.

In prima repriză, oaspeții au fost superiori dar n'au putut marca din cauza apărării românești care s'a comportat la înălțime.

Către sfârșitul reprizei portarul turc este rănit la picior și înlocuit.

După pauză românii sunt aceia care au majoritatea acțiunilor și marchează prin Ștefănescu de două ori și Csomag.

După marcarea punctelor jocul a fost mai mult la «centru», înaintarea turcă atacând din răsputeri, dar halfia românească în formă excelentă a respins ori ce atac.

România a prezentat formația: Apostol, Marton, Wetzer, Costea, Rășinaru, Mihăilescu, Paucoff, Cârjan, Moldoveanu, Ștefănescu, Csomag.

S'au remarcat dela români: Costea, Rășinaru, Moldoveanu și Ștefănescu, iar dela oaspeți apărarea și centrul înaintaș.

Echipa Italiei a făcut eri antrenament pe A.N.E.F.

Echipierii Italieni în plin antrenament pe ANEF

Piola și Rava se odihnesc pe iarba Anefului.

Eri după amiază, echipa Italiei a făcut un antrenament foarte ușor, de condiție și familiarizare cu arena, pe stadionul ANEF. Meazza, Piola, Colaussi și ceilalți, sub supravegherea lui Vittorio Pozzo, s'au mișcat ritmic, au fugit ponderat și au executat câteva mișcări de atletică ușoară pentru desmorțirea încheeturilor.

Italienii au fost asaltați de copii care le-au cerut autografe. Piola a iscălit cele mai multe iar Meazza s'a arătat mirat că n'a văzut nici o admiratoare...

Un ordin de zi al d-lui amiral PAIȘ

pentru toate asociațiunile și membrii federației de sporturi nautice

Aduc pe această cale mulțumirile mele tuturor membrilor Comitetului, președinților și membrilor asociațiunilor sportive cari prin participarea lor la repetițiile din zilele de 4, 5 și 6 Iunie, au contribuit la afirmarea prestigiului acestei Federații în fața întregului public românesc.

Citez în special Asociațiunile B N. R., Dor de Ducă, Metropola, Yacht Club București și Regimentul 1 Grăniceri, care au înțeles să fie un sprijin real al Federației dovedind că se poate conta pe ele și în situațiuni care cer sacrificii.

Toți membrii și asociațiunile afiliate Federației trebuesc să știe că am fost reprezentanți cu cinste în fața M. S. Regelui, a forurilor conducătoare ale țării și a întregului public, datorită eforturilor, bunăvoinței și prestanței acestor sportivi.

La ora 16 pe A. N. E. F.

Venus (juniori) - Aquila (juniori)

Campionii Ligii de Sud, juniorii Venus, înfruntă azi după amiază la orele 16 în matchul ce servește drept deschidere la partida internațională dintre Italia și România pe juniorii campioni ai Ligii de Est, Aquila.

Va fi o dispută interesantă. Ea va isbuti, credem, să placă prin ardoarea cu care ambele taberi de mânji vor lupta, acelor desigur câteva zeci de mii de spectatori ce vor fi astăzi prezenți pe stadionul A. N. E. F.

Noi dăm favoriți juniorii Venusului.

Ziarele scriu:

„Italia a făcut o partidă magnifică la Budapesta"

Echipa Ungariei a fost silită să nu facă altceva decât să se apere

Ziarele italiene venite în Capitală consacră coloane întregi partidei Italia — Ungaria disputată Duminecă la Budapesta.

«Il Popolo d'Italia», sub semnătura lui Nino Nutrizio scrie următoarele:

«Multă lume luase loc în tribunele celui mai mare stadion al Budapestei, pentru a vedea matchul Italia—Ungaria.

Trebue din capul locului să aduc omagiul meu publicului ungar, care a dat o admirabilă dovadă de sportivitate.

Și echipa Ungariei a fost învinsă...

In «casa» sa, în fața publicului său, reprezentat printr'o massă enormă de oameni.

A fost nevoită tot timpul să se apere și numai să se apere.

A adoptat și o tactică greșită, căci, o proastă împărțire a jucătorilor pe teren, a lăsat în majoritatea timpului liberi pe Perazzolo și Meazza.

Ori acestora atâta le-a trebuit! Au jucat formidabil și au adus victoria Italiei.

Toate atacurile au pornit de la ei și s'au terminat la Piola, Colaussi și Biavati.

Mai ales la Colaussi.

Acesta și-a făcut datoria și a marcat două goaluri, Piola l-a complectat, Ungaria n'a marcat decât un goal și a fost 3-1 pentru «la squadra».

Fără îndoială, jucătorii noștri au făcut o magnifică partidă la Budapesta.

Tactica și technica s'au îmbinat armonios, echipa Italiei făcând o splendidă demonstrație. Turray neavând grije decât de Piola, halfii de margine numai de extreme, Meazza și Perazzolo s'au văzut în situația de a trebui să desfășoare o activitate laborioasă, nestânjenită de nimeni.

Primul atac italian s'a soldat cu un goal.

Meazza a driblat până s'a plictisit, l-a deschis pe Colaussi, care a făcut o cursă impresionantă și pentrucă nu putea să tragă, a centrat. Piola și-a băgat «mititelul» său picior și a marcat.

1-0, rezultatul de la pauză.

REPRIZA DOUA

In cea de a doua repriză, deși ungurii, trebue să recunoaștem, au atacat mai mult, Colaussi a mai marcat de două ori. Bine înțeles acțiunile au pornit dela Meazza și au continuat la Perazzolo, eroii partidei.

Spre sfârșitul partidei, când ungurii au marcat și acestora le-a crescut optimismul, Depetrini, la un atac violent a unui adversar, a ripostat necavalerește. Arbitrul l-a scos din joc și nu pe nedrept.

Matchul a fost o grea încercare pentru portarul Szabo.

A trebuit să apere mingi grele, trimise de înaintarea noastră în una din cele mai bune forme.

Din moment ce, în majoritate, a apărat aceste mingi, înseamnă că a jucat bine.

Nu trebue uitat nici penaltyul ratat de unguri.

In minutul 23, Szengeller, după ce l-a depășit pe Depetrini, nu se găsea decât la câțiva metri de poartă. Punctul era inevitabil. Rava, însă, cu un ultim și disperat efort, sare și comite un foult.

Arbitrul acordă, Szengeller se pregătește să tragă... trage și trage frumos — dar Olivieri destins-ară — respinge magnific în corner.

Imediat după această fază, Biavati are o cursă splendidă pe care o termină cu un shoot violent. Szabo îl imită pe portarul nostru și respinge la fel de frumos în corner.

In minutul 14 a celei de a doua reprize, Andreolo distruge o combinație ungară și trimite mingea lui Meazza.

Acesta, calm, îl deschide pe Colaussi.

O cursă stil... Colaussi, un shot stil.., Colaussi și este 2-0.

In minutul 20, Colaussi din nou sboară, din nou trage și este 3-0.

Punctul marcat de Sarossi n'a fost atât consecința superiorității ungurilor, cât faptul că echipa noastră n'a vrut să mai insiste.

TIPARUL INSTITUTULUI DE ARTE GRAFICE «EM INESCU» S. A., STR. ING. ANGHEL SALIGNY, TELEFON 3.26.68.